





REVIZE Č.	TEXT ZMĚNY- ODŮVODNĚNÍ	DATUM

ČÁST C

SO 253

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:		Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03, Hradec Králové IČ: 708 89 546	
-------------	--	--	---

Zhotovitel:		ADVISIA s.r.o. , Perneroва 659/31a Praha 8, Karlín, PSČ 186 00	Hlavní inženýr projektu Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ  Kontroloval Zodpovědný projektant
-------------	---	--	--

Podzhotovitel:		ING. IVAN ŠÍR PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s. Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové Čís. zakázky: 17 138	Vypracoval Miroslav Macko Kontroloval Ing. Jan Fiala Zodpovědný projektant Ing. Jan Fiala
----------------	---	--	--

Akce:	Silnice II/285 Jaroměř - Nové Město nad Metují, úseky 1,2 a 3	Čís. zakázky:	17-015-A
Objekt:	SO 253 - Opěrná zeď Nahořany	Datum:	03/2018
Příloha:	Technická zpráva	Formát:	A4
		Měřítko:	—
		Stupeň:	DSP/PDPS
		Souprava:	11
		Číslo přílohy:	01
		Číslo revize:	00



1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Silnice II/285 Jaroměř – Nové Město nad Metují úseky 1,2 a 3 km 12,701 – 25,294 SO 253 – Opěrná zeď Nahořany
Místo stavby:	Nahořany
Katastrální území:	Jaroměř (657336), Rychnověk (744387), Zvole (744395), Doubravice u Č.Skalice (744379), Volovka (778443), Veselice nad Metují (778427), Velká Jesenice(778419), Městec u Nahořan (701220), Nahořany nad Metují (701238)
Kraj:	Královéhradecký
Objednatel Název a sídlo:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové IČ: 708 89 546 DIČ: CZ70889546
Zastoupený:	ÚS Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59 500 04 Hradec Králové IČ: 275 02 988
Projektant:	ADVISIA s.r.o. Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8 IČ: 24668613 DIČ: CZ24668613
Odpovědný projektant	Ing. Miroslav Větrovský, ADVISIA s.r.o. ČKAIT – 011067 autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Zpracovatel dílčí části	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb, a.s. Haškova 1714/3 50002 Hradec Králové IČ: 28786793 DIČ: CZ28786793 mobil.tel.: 777 003 218 e-mail: sir@sirivan.cz
Odpovědný projektant	Ing. Jan Fiala ČKAIT – 0601877 - Mosty a inženýrské konstrukce
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	DSP + PDPS



2 SO 253 Opěrná zeď

Charakteristika most. obj:	Jedná se o železobetonovou tížnou opěrnou zeď. Zeď zajišťuje stabilitu silničního tělesa v odřezu terénu v intravilánu obci Nahořany. Založení opěrné zdi je plošné na základovém pásu.
Výška zdi (po římsu)	0,7-2,2 m
Šířka římsy	0,7 m
Šířka dříku	0,55 m v koruně
Sklon líce	10:1
Šířka základu	1,5
Výška základu	0,8
Dilatační celky:	6x (dilatační spára 20 mm)
Celková délka zdi	52,8 m
Zatížení a zatížitelnosti	Navrženo dle ČSN EN 1991-2 pro zatížení podle skupiny 1

Dosavadní nevyhovující opěrná zeď bude odstraněna v celém rozsahu. Nová opěrná zeď bude provedena, jako železobetonová tížná opěrná zeď. Opěrná zeď bude provedena z monolitického betonu vyztuženého u obou povrchů konstrukční výztuží ze svařovaných sítí. Konstrukce bude rozdělena pracovními spárami na základ, dřík a římsa. Opěrná zeď je rozdělena dilatačními celky délky max. 10 m. Podél římsy je veden veřejný chodník šířky min. 1,5 – 2,0 m. Podélný sklon římsy kopíruje niveletu komunikace. Výškově bude římsa provedena v úrovni chodníku.

Římsa je železobetonová osazena ocelovým mostním zábradlím výšky 1,1 m. Zábradlí je doplněné na vnější straně výplní proti odstřiku vody z komunikace.

Z důvodu minimalizace výkopů a zásahů do komunikace je výkop navržen jako pažený. Zásypy za rubem zdi budou provedeny ze zeminy nenamrzavé - vhodné dle ČSN 72 1002.

Odvodnění za rubem zdi je realizováno pomocí těsnící jílové vrstvy a drenážního potrubí vyspádovaného v podélném směru nivelety. Drenážní potrubí za rubem zdi bude napojeno do šachty stávající uliční vpusti na konci zdi. Drenáž bude pro potřebu revize a čištění osazena kontrolními šachtami s poklopy v úrovni chodníku.

3 Bezpečnost práce, ochrana životního prostředí, ostatní

3.1 Bezpečnost práce

Při provádění bude postupováno dle platných předpisů a norem a dle zásad bezpečnosti práce a ochrany zdraví pracujících (vyhláška ČÚBP 601/2006 Sb. "O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích").

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.



3.2 Ochrana životního prostředí

Stavba nevyvolá žádné negativní vlivy na životní prostředí. Vzhledem k charakteru užitých technologií nedojde ke zvýšení hladiny hluku ani ke zvýšení prašnosti v okolí stavby.

3.3 Požadavky na doplnění průzkumů

- V rámci stavebních prací bude v jednotlivých fázích odkrytí nepřístupných míst (místa s největší degradací betonu) provedeno kontrolní otryskání konstrukce a provedena diagnostika konstrukce. Poté bude rozhodnuto o detailním řešení sanačních prací.

4 Související ČSN, předpisy, právní normy

4.1 Použité ČSN

ČSN 01 3402	Výkresy ve stavebnictví. Popisové pole
ČSN 01 3476	Výkresy inženýrských staveb. Výkresy mostů
ČSN 73 2601	Provádění ocelových konstrukcí
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN 73 6203	Zatížení mostů
ČSN EN 12944-1	Nátěrové hmoty. Protikoroziční ochrana ocelových konstrukcí nátěrovými systémy. Část 1: Obecné zásady
ČSN 73 0037	Zemní tlak na stavební konstrukce
ČSN 73 1001	Základová půda pod plošnými základy
ČSN 73 6200	Mostní názvosloví
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN 73 6203	Zatížení mostů
ČSN 73 6206	Navrhování betonových a železobetonových mostních kcí.
ČSN 73 2400	Provádění a kontrola betonových konstrukcí
ČSN EN 206 - 1	Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení

4.2 Použité vzorové listy

Vzorové listy staveb pozemních komunikací VL.4
TKP staveb pozemních komunikací
TP staveb pozemních komunikací

Zejména pak byly použity tyto vzorové listy:

- VL 4 208.03 – Ošetření pracovní spáry
- VL 4 402.21 – Dil. spára římsy
- VL 4 402.22 – Smršťovací spára římsy
- VL 4 402.31 – Výztuž římsy
- VL 4 403.42 – Ukončení vozovky u římsy
- VL 4 401.02 – Římsa s kamenným obrubníkem
- VL 4 401.04, 402.02, 403.42, 406.11, 504.02